

Fachtagung LWK NRW/Haus Düsse

**Vom Acker in den Tank
Biokraftstoffe – Stand der Technik und
Perspektiven**

22. November 2007, Hannover

**Biokraftstoffe – Rechtliche
Rahmenbedingungen, Marktsituation und
Perspektiven**

Dieter Bockey, UFOP e.V.

Energiesteuerrichtlinie 2003/96/EG

Ermächtigung der Mitgliedstaaten:

- **Steuersätze für Energieerzeugnisse, Elektrizität => Absenkung auf Null**
- **Artikel 16:**
- **Aufstellung der Biokraftstoffe:**
 - **Biodiesel gemäß KN-Codes 282490/55/80/ od. 99 für die anteilige Biomasse**
- **Definition Biomasse**
 - **Bio-Abfall (pflanzliche und tierische Abfälle) aus Forstwirtschaft und entsprechende Industrieabfälle, biologisch abbaubarer Anteil von Industrie- und kommunalen Abfällen**
- **Steuerbegünstigung darf den Mineralölsteueranteil des jeweils komplementären Mineralölkraftstoffes nicht übersteigen**
- **Im Falle einer Überkompensation ist die Steuerbegünstigung anzupassen**
- **Die Begünstigung ist auf max. 6 Jahre befristet und kann um 6 Jahre verlängert werden**

Förderrichtlinie Biokraftstoffe 2003/30/EG

- **Mengenziele nicht bindend / keine Mindestbeimischung / Anrechnung Biomasse in anderen Bereichen**
- **Berichterstattung Umweltauswirkungen**
 - Flächenverbrauch, Grad der Intensivierung des Ackerbaus, Einsatz von Pestiziden, Gewässerschutz, effiziente Energienutzung, potenzielle Treibhausgasemissionen, Verbrennungsverhalten
 - Muss veröffentlicht werden
- **Gesamtökobilanz bestimmt Förderungswürdigkeit / Umweltverträglichkeitsprüfung**
- **Ermächtigung Einführung unterschiedlicher Steuersätze für Biokraftstoffe nach ökologischen Kriterien**

Eckpunkte Energiesteuerergesetz 01.01.2007

- Voraussetzung für Steuerbegünstigung:
 - - Biodiesel – DIN EN 14214
 - - Pflanzenöl – DIN V 51605
- Biodiesel hergestellt aus tierischen Fetten Beschränkung der Steuerbegünstigung bis 31.12. 2011.
- Keine Besteuerung bis Ende 2015:
 - Synthetische Biokraftstoffe (biomass to liquid – btl)
 - Bioethanol auf Basis von Hemizellulose
 - E85
- **vorbehaltlich einer jährlichen Prüfung auf Überkompensation**
- Regierungsermächtigung zur Schaffung einer Regierungs-VO über Mindestkriterien für eine nachhaltige Bewirtschaftung landw. Flächen oder/und CO2-Einsparanforderungen - Einvernehmen erforderlich zwischen den Ministerien:
Landwirtschaft, Umwelt, Verkehr und Wirtschaft

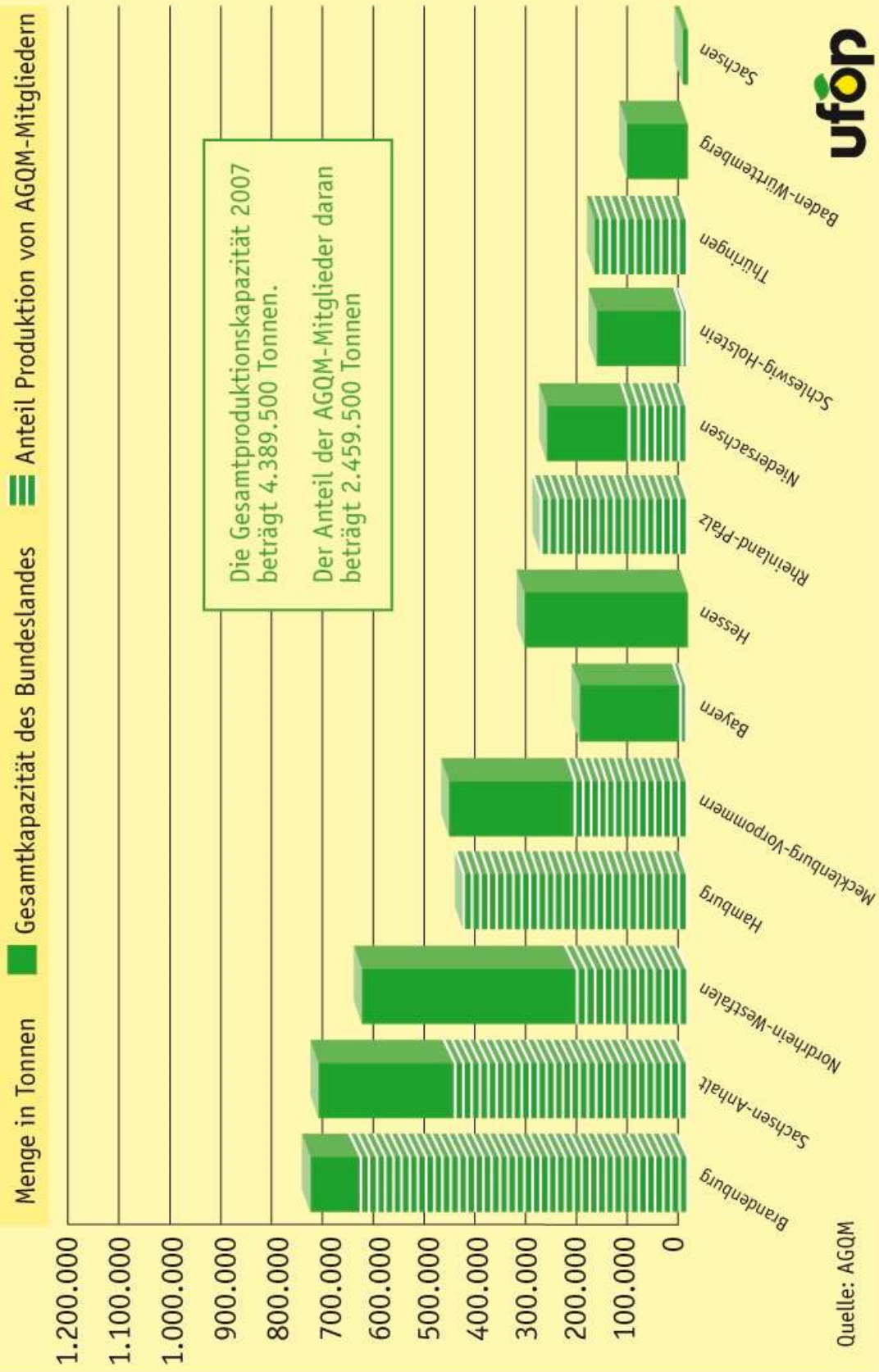
Biokraftstoffbesteuerung 2006/2012

	Steuersätze	
Jahr	Biodiesel	Pflanzenöl
2006 u. 2007	9 Cent/l	0 Cent/l
2008	15 Cent/l	10 Cent/l
2009	21 Cent/l	18 Cent/l
2010	27 Cent/l	26 Cent/l
2011	33 Cent/l	33 Cent/l
ab 2012	45 Cent/l	45 Cent/l

Bundesimmissionsschutzgesetz - BImSchG

- **Einführung von Biokraftstoffquoten auf der Stufe Steuerlager/ freier Verkehr:**
 - Hersteller und Händler von Diesel und Ottokraftstoffen
 - Biokraftstoffhersteller (Biodiesel, Pflanzenöl)
- **Biokraftstoffquotenverpflichtung:**
 - Diesel: 4,4 %
 - Ottokraftstoffe: 1,2 % (07), 2%,(08), 2,8% (09), 3,6 % ab 2010
- **Einführung einer Gesamtquote Biokraftstoffe:**
 - Mindestanteil: 6,25% (09), 6,75 % (10), 7,0% (11), 7,25 % (12), 7,5 % (13), 7,75 % 814), ab 2015: 8,0%
 - (Verpflichtungen auf energetischer Basis !)
- **Voraussetzung für Steuerbegünstigung und Anrechnung auf Quotenverpflichtung:**
 - Biodiesel - DIN EN 14214
 - Pflanzenöl - DIN V 51606
 - Bioethanol - 99 Vol. % Alkohol

Biodieselproduktionskapazitäten in Deutschland

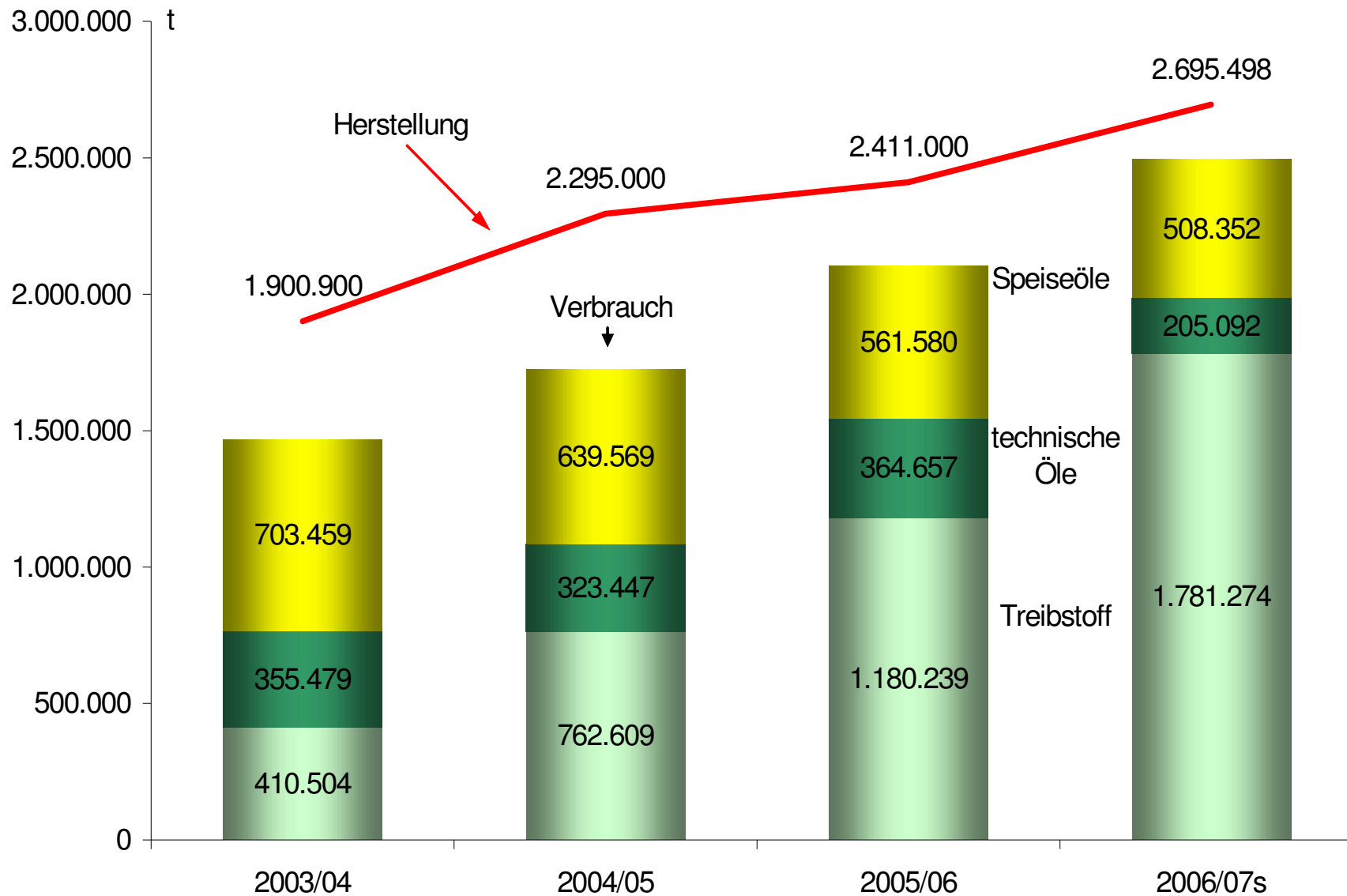


Produktionskapazitäten für Biokraftstoffe in Deutschland 2007

Mio. t

<p>1. Rohstoffverarbeitung Weichsaaten</p> <p>12 industrielle Ölmühlen</p> <p>- >650 regionale „Kleinanlagen“ ≤ 20.000 t</p>	<p style="text-align: center;">7,9</p> <p style="text-align: center;">0,8</p>
<p>2. Biokraftstoffe</p> <p>Biodiesel</p>	<p style="text-align: center;">4,4</p>
<p>Bioethanol</p>	<p style="text-align: center;">0,5 0,8 (2008)</p>

Deutschland: Rapsölbilanz in Tonnen

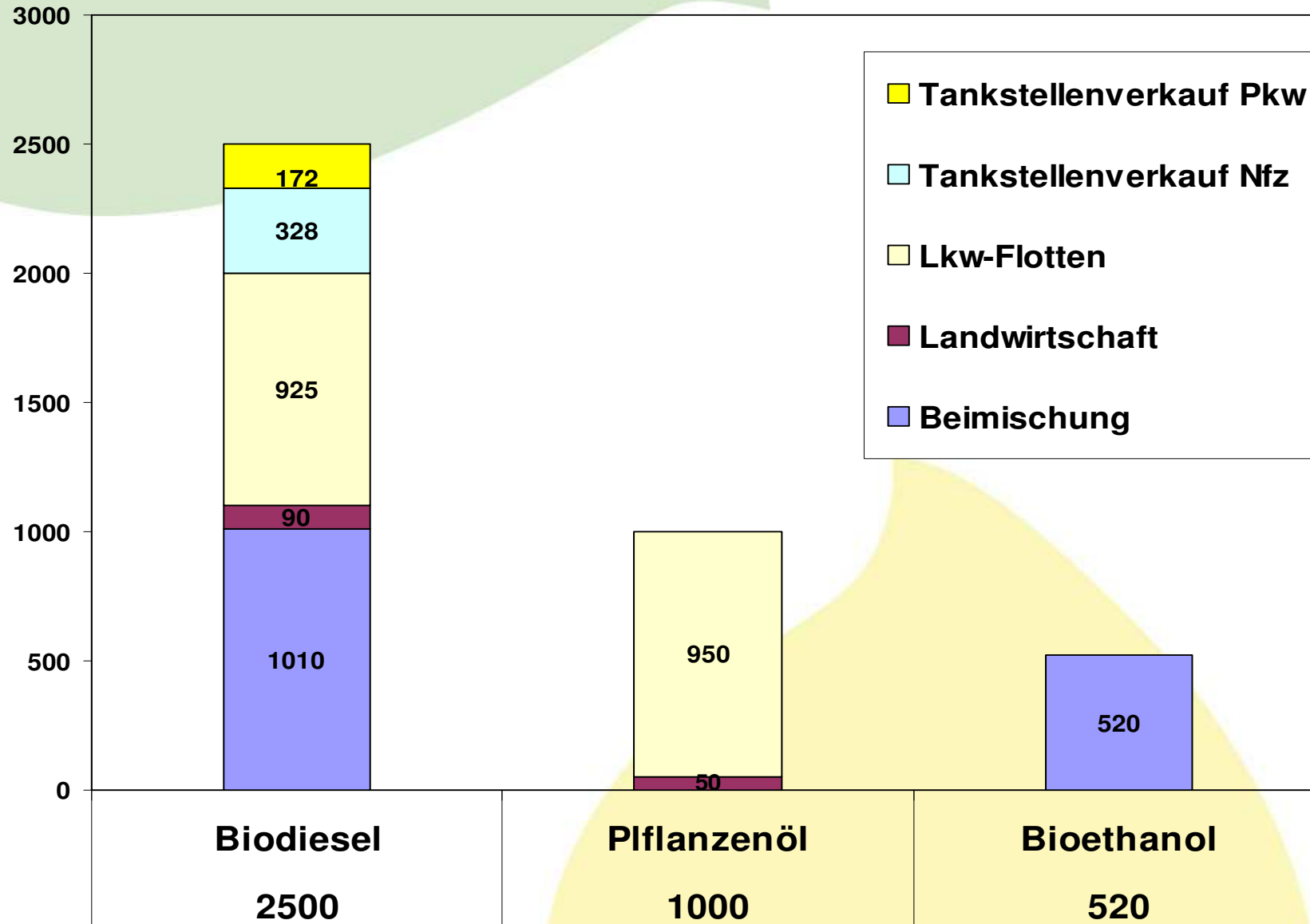


UNION ZUR FÖRDERUNG VON OEL- UND PROTEINPFLANZEN e. V.

Quelle: ZMP, BLE



Biokraftstoffabsatz 2006 (in 1000 t)



Inlandsverbrauch Biokraftstoffe 2007 (in 1.000 t)

Inlandsverbrauch Biokraftstoffe 2007

in 1.000 t

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Kumulation 2007	Vorjahr
Biodiesel Beimischung	90,6	96,4	104,3	109,6	112,8	117,4	114,8	746,0	497,8
Biodiesel Reinkraftstoff	123,7	124,2	150,9	134,5	148,1	139,5	162,9	983,7	k.A.
Summe Biodiesel	214,3	220,6	255,2	244,0	260,9	256,9	277,7	1.729,7	k.A.
Pflanzenöl (PÖL)	28,3	79,5	63,4	49,3	33,1	60,6	68,2	382,4	k.A.
Summe Biodies. &PÖL	242,6	300,1	318,6	293,3	294,0	317,5	346,0	2.112,1	k.A.
Diesekraftstoffe	2.011,4	2.104,9	2.482,4	2.391,5	2.476,7	2.522,3	2.671,4	16.660,6	16.269,3
Anteil Beimischung	4,5 %	4,6 %	4,2 %	4,6 %	4,6 %	4,7 %	4,3 %	4,5 %	3,1 %
Anteil Biodiesel &PÖL	11,2 %	13,0 %	11,8 %	11,4 %	11,1 %	11,7 %	11,9 %	11,7 %	k.A.
Bioethanol E10	32,9	29,8	39,6	35,7	31,9	31,9	30,2	232,0	251,1
Bioethanol Beimischung	8,0	6,2	7,4	7,1	5,2	7,3	8,7	49,9	26,4
Bioethanol E85	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	2,7	k.A.
Summe Bioethanol	41,4	36,3	47,3	43,1	37,5	39,6	39,4	284,6	k.A.
Ottokraftstoffe	1.575,0	1.570,9	1.894,9	1.933,0	1.914,9	1.854,6	1.905,0	12.648,4	-
Anteil Bioethanol	2,6 %	2,3 %	2,5 %	2,2 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,3 %	k.A.

Quelle: UFOP, nach Angaben des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Anmerkung: Biodiesel Reinkraftstoff und Pflanzenöl aktualisiert nach Stat. Bundesamt

Biodieselsabsatz 2007 – Prognose (1000 t)

	Biodiesel	Pflanzenöl	Biodiesel	Pflanzenöl
	Jan. - Juli	Jan. - Juli	Jan. - Dez.	
Zumischung DK	746		1.278	
Biodiesel B 100	984	382,4 (Reinkraftstoff)	1.687	656
Summe	1.730	382.4	2.964	655,5
Summe 2006			2.500	1.000

Quelle: UFOP nach Angaben Statistisches Bundesamt, BAFA

Gesamt Biodiesel und Pflanzenöl - 2007: 3,62 Mio. t = 12,5 % DK-Bedarf

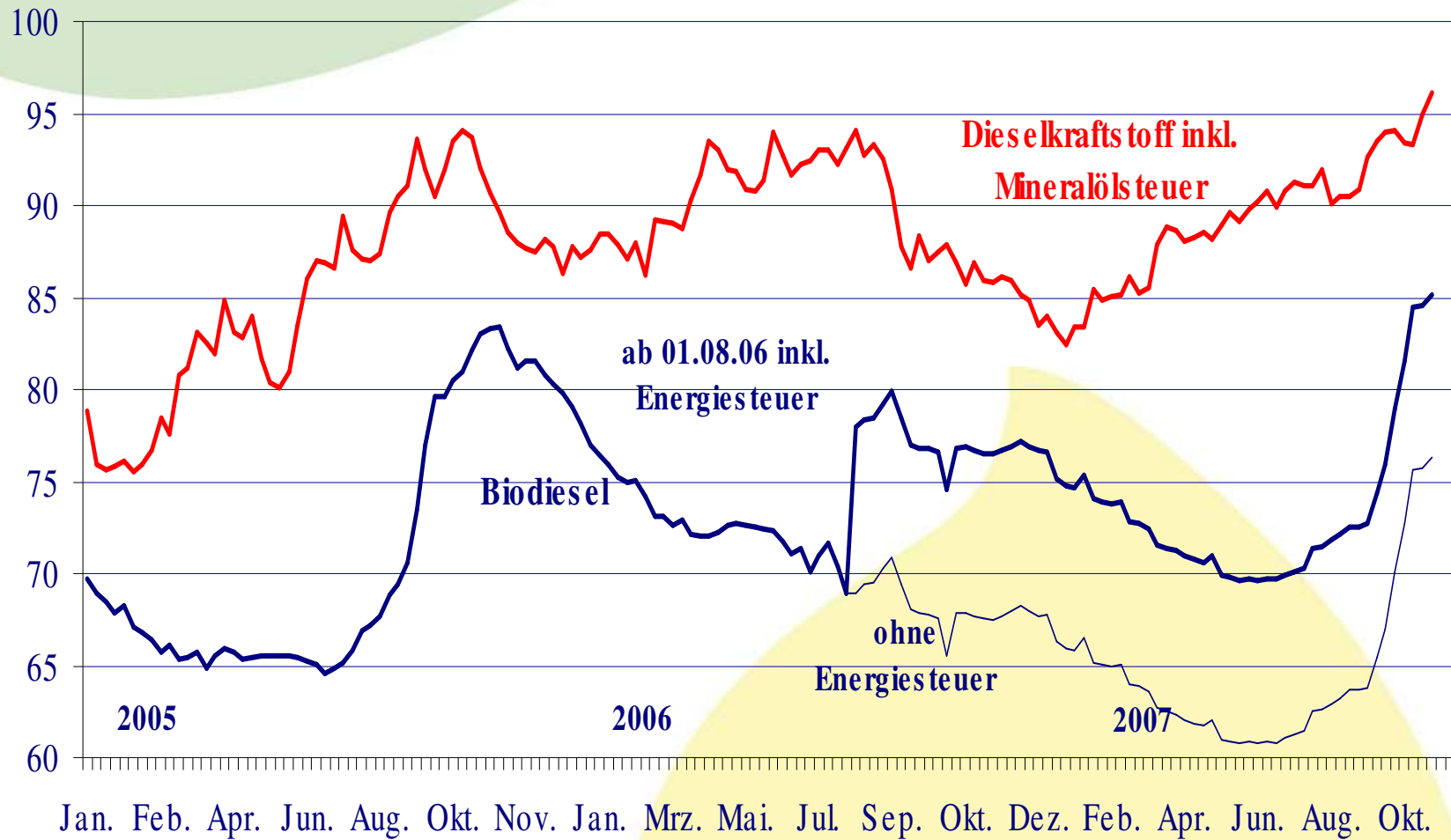
Gesamt Biodiesel und Pflanzenöl - 2006: 3,5 Mio. t

**3,62 Mio. t Biodiesel und Pflanzenöl mit 75% Rohstoffanteil Rapsöl = 2,7 Mio. t
Rapsölbedarf = 6,8 Mio. t Saat**

Diesel und Biodiesel ab Raffinerie/Lager

© UFOP 2007

cent/Liter

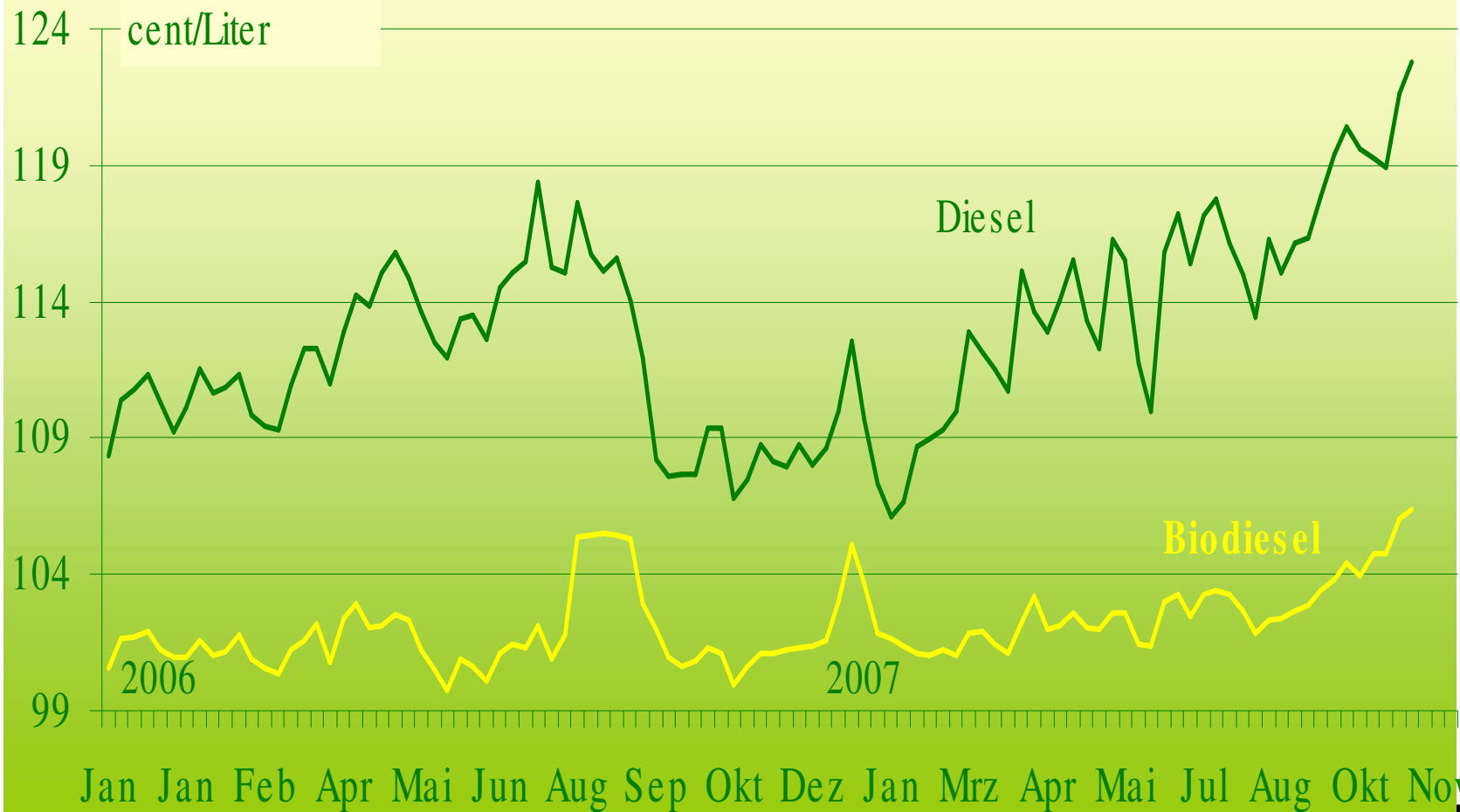


UNION ZUR FÖRDERUNG VON OEL- UND PROTEINPFLANZEN e. V.

Biodieselpreise Tankstelle

Neue Höchstpreise für Biodiesel Preise an der Zapfsäule inkl. Steuern

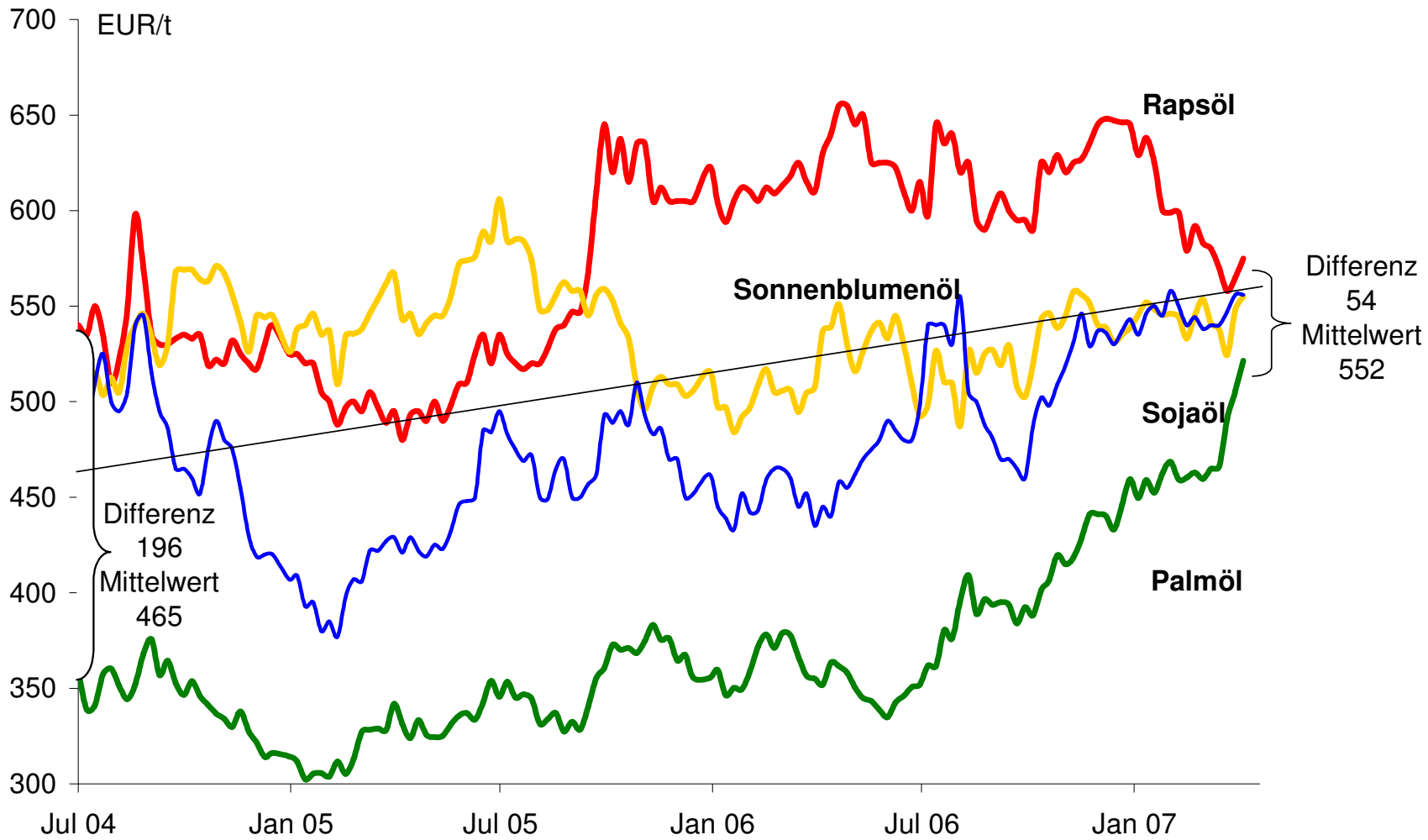
© UFOP 2007



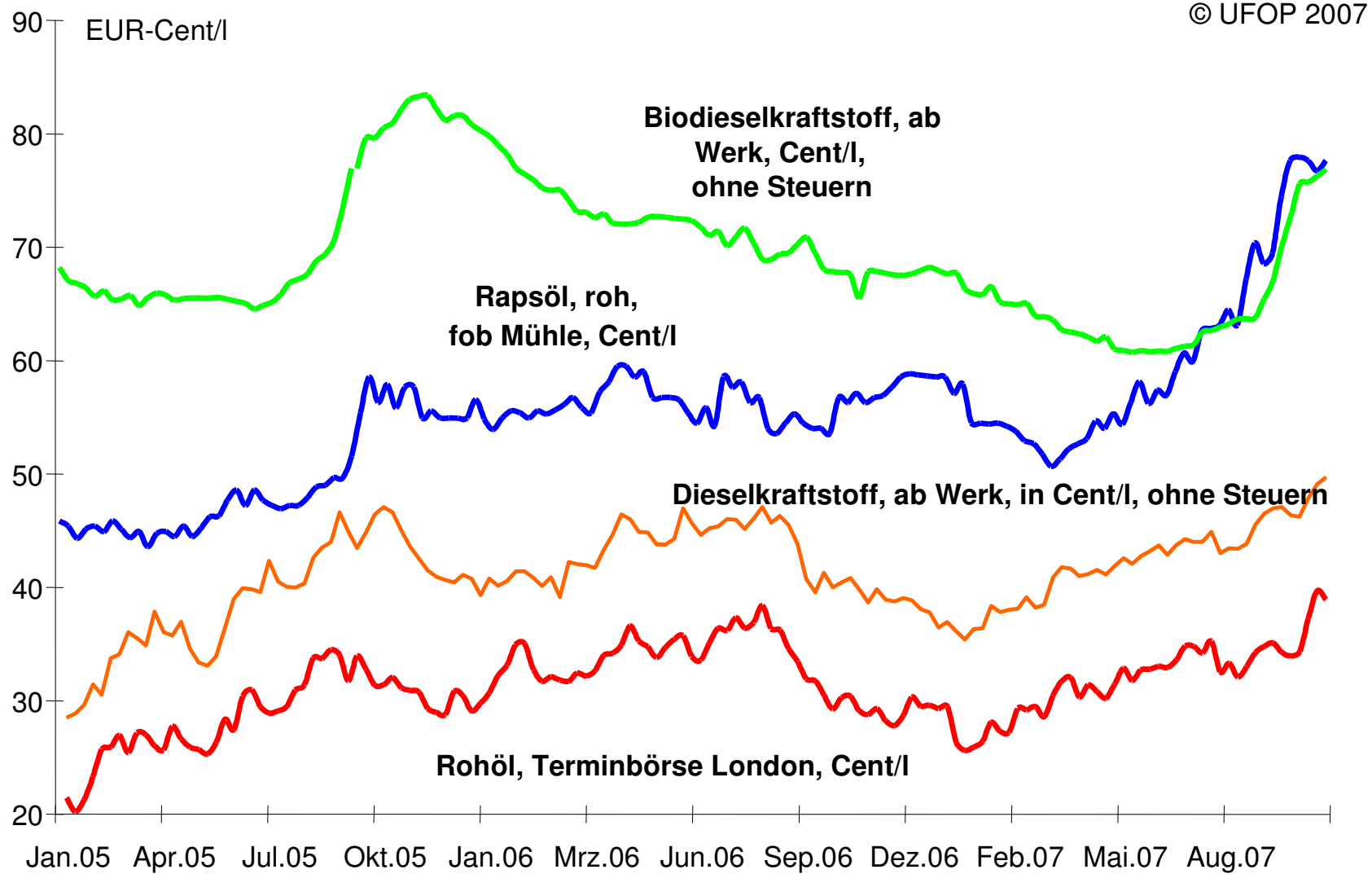
UNION ZUR FÖRDERUNG VON OEL- UND PROTEINPFLANZEN e. V.



Pflanzenölpreise in EUR/t



Preisentwicklung für Rohstoffe und Kraftstoffe



Zusammenfassung

Preis- und Mengendruck sowie dauerhaft hohe Rohstoffpreise bei Biodiesel => Auslastung der Anlagenkapazität?

Margendruck orientiert sich am Margenniveau Mineralölindustrie

BiokraftstoffQuG:

- 1. **Abhängigkeit von der Mineralölindustrie steigt**
- 2. Schritt B7 aber für (B10) Änderung der EN 590 offen
- 3. Qualitätsdruck steigt (QS-Konzept)

Für Mengenzielerreichung 2010/15 Ölsaaten-/Pflanzenölimporte als „Rohstoffpuffer“ nötig – Zertifizierungssystem!

F&E- nationale und europäische Strategie?! => aber z.Zt. divergierende Interessen

Überkompensation (§ 50 Energiesteuergesetz)

- „Die Steuerentlastung darf nicht zu einer Überkompensation der Mehrkosten im Zusammenhang mit der Erzeugung der in Absatz 1 genannten Biokraft- und Bioheizstoffe führen.“
- Für eine Anpassung der Steuerbegünstigung sind zu berücksichtigen:
 - die Effekte für Klima- und Umweltschutz,
 - der Schutz natürlicher Ressourcen,
 - die externen Kosten der verschiedenen Kraftstoffe,
 - die Versorgungssicherheit,
 - die Realisierung eines Mindestanteils an Biokraftstoffen und anderen erneuerbaren Kraftstoffen gemäß EU-Förderrichtlinie 2003/30/EG

Überkompensationsprüfung				
Biodiesel und Pflanzenöl (Reinkraftstoff)				
Bericht der Bundesregierung				
	Biodiesel		Pflanzenöl	
	Zeitraum		Zeitraum	
	Januar - Juli 2006	Aug. 2006 - Juni 2007	Januar - Dez. 2006	Januar - Juni 2007
	Angabe in Cent/l	Angabe in Cent/l	Angabe in Cent/l	Angabe in Cent/l
Rohstoffkosten	53,4	60,1	55,9	60,6
Nebenprodukterlöse	-16,2	-19,1	-15,5	-19,1
Herstellungskosten	21,4	21,4	11,1	11,1
Logistik	3,5	3,5	3,5	3,5
Kaufanreiz	10,0	10,0	10,0	10,0
Energiesteueranteil		8,86		2,07
Summe (ohne USt.)	72,1	84,76	65,0	68,17
Fossiler Diesel (inkl. Energiesteuer, ohne USt.)	93,0	90,5	92,2	90,0
Überkompensation	20,9	5,74	27,2	21,83

Quelle: BMF

Bericht zur Über-/Unterkompensation

Bericht zur Steuerbegünstigung für Biodiesel als Reinkraftstoff Entwicklung der Über-/Unterkompensation

Preise in EUR je Liter	2006 Jan-Jul	2006 Aug-Dez	2007 Jan-Jun	2007 Jul	2007 Aug	2007 Sep	2007 Okt	2007 Jul-Okt	2008 Vorschau*	2008 Vorschau**
Rapsöl frei Ölmühle*** (durchschnittlicher Großhandelsabgabepreis fob Ölmühle)	0,56	0,56	0,54	0,60	0,64	0,69	0,75	0,67	0,75	0,67
Raffination (Reinigung und Aufbereitung des rohen Rapsöls)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Veresterung abzüglich Glyceringutschrift (aus Rapsöl wird Rapsölmethylester und Glycerin)	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Logistik (Fracht/Lagerung/Auslieferung, Tankstellenmarge)	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Technischer Mehraufwand (verkürzte Ölwechselintervalle und Ölfilterwechsel, Biodieselsonderausstattung)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Mehrverbrauch (durch den geringeren Energiegehalt von Biodiesel gegenüber fossilem Dieselkraftstoff in Höhe von ca. 8 %)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Kaufanreiz (Anreizelement zum Verbrauch von Biodiesel)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Energiesteuer (0,09 EUR/Ltr. ab Aug 2006, zuzügl. 0,06 EUR/Ltr. jährliche Erhöhung ab 2008 bis max. 0,45 EUR/Ltr. ab 2012)	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,15	0,15
Summe Biodiesel (ohne Ust) (Theoretischer Preis Biodiesel für den Vergleich mit fossilem Diesel)	0,90	0,99	0,97	1,03	1,07	1,12	1,18	1,10	1,24	1,16
Diesel (inkl. Energiesteuer, ohne Ust) (durchschnittlicher Tankstellenpreis von fossilem Diesel)	0,97	0,95	0,94	0,98	0,97	0,99	1,01	0,99	1,01	0,99
Überkompensation (+)/Unterkompensation (-)	+0,07	-0,04	-0,03	-0,05	-0,10	-0,13	-0,17	-0,11	-0,23	-0,17

*) Basis Okt 2007 **) Basis Jul-Okt 2007

***) ab 2007 mit 20% Sojaölanteil

Gemäß § 50 Abs. 4 EnergieStG sind bei der Anpassung der Steuersätze die positiven Effekte für den Klima- und Umweltschutz, der Schutz natürlicher Ressourcen, die externen Kosten der verschiedenen Kraftstoffe, die Versorgungssicherheit und die Realisierung eines Mindestanteils an Biokraftstoffen zu berücksichtigen.

Quellen:

ZMP-Marktbericht Getreide und Ölsaaten
UFOP-Marktinformation Ölsaaten und Biokraftstoffe
VDB-Mitgliederumfrage
Bericht der Bundesregierung (BT-Drucks. 15/5816)

Stand: 09.11.2007

© UFOP 2007

Klimaagenda 2020:

Der Umbau der Industriegesellschaft

„Dekarbonisierungsstrategie“

1.	Erneuerung des Kraftwerksparks: → minus 30 Millionen Jahrestonnen CO ₂
2.	Verdoppelung des Kraft-Wärme-Kopplungs-Anteils: → minus 20 Millionen Jahrestonnen CO ₂
3.	Steigerung des Anteils der erneuerbaren Energien auf über 27% an der Stromerzeugung: → minus 55 Millionen Jahrestonnen CO ₂
4.	Energieeffizienz im Stromverbrauch: → minus 40 Millionen Jahrestonnen CO ₂
5.	Wärmeeinsparung durch Gebäudesanierung, effiziente Heizungsanlagen und in Produktionsprozessen: → minus 41 Millionen Jahrestonnen CO ₂
6.	Wärme aus erneuerbaren Energien: → Minus 14 Millionen Jahrestonnen CO ₂
7.	Mehr Effizienz und Erneuerbare Energien im Verkehr: → Minus 30 Millionen Jahrestonnen CO ₂
8.	Maßnahmen im Nicht-Energie-Bereich: → minus 40 Mio. Jahrestonnen CO ₂

	Situation	Ziel	Vorgesehene Maßnahmen
Verkehr			
Biokraftstoffe	Vorgaben für Kraftstoffquoten	Bewertung von Biokraftstoffen nach Treibhausgasminderungspotential	- Erlaß von Vorgaben für nachhaltigen Anbau von Biomasse
		Ca. 20 % Anteil Biokraftstoffe bis 2020 (energetisch 17%)	- Begünstigung von Biokraftstoffen mit guter Treibhausgas-Bilanz bei den Kraftstoffquoten
			- Zulassung von zertifizierten pflanzlichen Ölen für die Hydrierung ab 2010 (bis zu 3%)
<p><i>Generelles Ziel im Pkw-Bereich: Reduktion des CO₂-Ausstosses auf 120 g CO₂/km; dabei Anrechnung von 10 g aus Biokraftstoffen; Weitere Maßnahmen : Umstellung der KfZ-Steuer auf CO₂-Basis; bessere Verbrauchskennzeichnung für Pkw; Spreizung der Lkw-Maut nach Emissionsklassen der Fahrzeuge; Einbeziehung von Flug- und Schiffsverkehr in den Emissionshandel; emissionsbezogene Landegebühren an Flughäfen; Höhere Anforderungen an Kältemitteln: weitere Forschung</i></p>			

Sonstige Maßnahmen

- Ausbau diverser Förderprogramme und Beratungsstellen
- Förderung der Energieberatung in der Land- und Forstwirtschaft
- Aufstockung des Marktanzreizprogramms für Erneuerbare Energien auf 350 Millionen Euro/jährlich
- Anspruchsvollere Standards für Elektrogeräte; anspruchsvollere Energieverbrauchskennzeichnung

EU-Aktionsplan Biokraftstoffe/EU-Gipfel Juni 2006/ Kommissionsvorschlag/EU-Gipfel März 2007

	2005	2010	2015	2020
Mengenziel	2 %	5,75 %	8,0 %	10 %
Dieselmotorkraftstoffverbrauch¹	158,6 Mio. t	165,0 Mio. t⁴	165,0 Mio. t⁵	178,0 Mio. t⁵
Biodieselbedarf²	3,69 Mio. t	11,0 Mio. t	15,3 Mio. t	20,7 Mio. t
Flächenbedarf³	2,63 Mio. ha	7,88 Mio. ha	11,92 Mio. ha	14,7 Mio. ha
Ottomotorkraftstoffverbrauch¹	124,8 Mio. t	113,6 Mio. t⁴	105,0 Mio. t⁵	113,4 Mio. t⁵
Ethanolbedarf²	3,7 Mio. t	9,7 Mio. t	12,44 Mio. t	16,8 Mio. t
Flächenbedarf³	1,85 Mio. ha	4,84 Mio. ha	6,2 Mio. ha	8,4 Mio. ha
Gesamtfläche	4,48 Mio. ha	12,72 Mio. ha	18,2 Mio. ha	23,1 Mio. ha

Landwirtschaftlich genutzte Fläche EU 27 (einschl. Grünland): 187,3 Mio. ha

Quelle: D. Bockey, UFOP e.V., und ¹ EUROSTAT (2002), ² Basis: Heizwert Diesel: 43 MJ/kg, Heizwert Biodiesel: 37 MJ/kg, Heizwert Normalbenzin 40 MJ/kg, Heizwert Ethanol 27 MJ/kg,

³ Biodieselertrag 1,4 t/ha, Bioethanolertrag 2 t/ha

⁴ Annahme: Rückgang Verbrauch Ottokraftstoffe 9 %, Zuwachs Verbrauch DK 4 %, ⁵ Schätzung

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Kernelemente

- **Nachhaltige Bewirtschaftung**
⇒ *Abgrenzungs- bzw. Anforderungskriterien*
- **Dokumentations- und Nachweispflichten**
⇒ *Zertifizierung und Kontrollen*
- **Ökobilanzvorteil = Förderkriterien**
⇒ *Systemgrenzen und Bilanzierungsmethodik*

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

- Nachhaltige Bewirtschaftung

⇒ D + EU => Cross Compliance

⇒ Drittstaaten =>

- *keine Zunahme der Emissionen (versauernd, eutrophierend, Ozon abbauend, tox. Stoffe)*
- *keine Verschlechterung: Bodenfruchtbarkeit, Wasserqualität, Wasserhaushalt, Arten- und Ökosystemvielfalt, umweltgerechter Einsatz von PSU + Düngemitteln*

⇒ Kernarbeitsnormen der ILO

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Schutz natürlicher Lebensräume:

- Biomasse nicht aus Schutzgebieten bzw. Gebiete mit hohem Naturschutzwert
- Kriterienkatalog / Merkmal

Treibhausgas-Verminderungspotenzial:

- Schwellenwerte 30% / ab 1. Januar 2011: 40%
- Anrechnung auf die Quote:
 - Basiswert oder Rechenfaktor (ab 2010)
 - Korrekturfaktor: jährliche Festlegung
max. Vorjahr => degressiv

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Zertifizierungssystem

Zuständigkeit: Biokraftstoffhersteller + ggf. Ölmühle

(obligatorisch) Vertragsabschluss mit Zertifizierungssystem

Zertifikat:

- Gesamtenergiegehalt der Biokraftstoffe in GJ
- Ort des Anbaus, geographische Koordinaten (Polygonzug – Genauigkeit: 20 m)
- Aufschlüsselung des Treibhausgasverminderungspotenzials differenziert nach Herstellungsstufen

Kontrolle durch unabhängige Kontrollstellen

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Zertifikate

- Vorlage zur Anrechnung auf Quotenverpflichtung („Quotenstelle“)
- Vorlagen zur Steueranmeldung (HZA)
- Nachweis für gesamte Produktionskette/Verarbeitungsstufe
 - Input / Output
 - Zertifikatnummer:
 - Registriernummer der Kontrollstelle
 - Nummernvergabe durch Kontrollstelle
 - Kopie von Kontrollstelle an (HZA ?)
- Aufteilung der Mengen möglich => Teilbescheinigung

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Kontrollen

- unabhängige Kontrollstelle kontrolliert „Schnittstelle“ 1 x / Jahr
 - 5% der Betriebe der Produktions-, Verarbeitungs- und Lieferkette

Anerkennung des Zertifizierungssystems

- Durch BLE im Einvernehmen mit UBA
- Anforderungen:
 - Unabhängigkeit, konkrete Beschreibung der Tätigkeiten, Vorgaben usw.
 - Nachweis einer entsprechenden Organisationsstruktur sachkundiger Mitarbeiter

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Anerkennung einer unabhängigen Kontrollstelle

- Anerkennung durch BLE im Einvernehmen mit UBA
 - Registriernummer
 - Voraussetzung:
 - Unabhängigkeit (Personen, Betrieben, Organisationen und Zertifizierungssystemen)
 - Nachweis der erforderlichen Organisationsstruktur
 - Betretungsrecht und Einsichtnahme BMELV
 - Akkreditierung nach DIN EN 45011
 - Niederlassung oder Anschrift im Inland
 - Anerkennung auf 5 Jahre befristet, Verlängerung um jeweils 5 Jahre möglich.

Entwurf Nachhaltigkeits-VO

Regelungsgegenstände und Anforderungen

Grundsätze für die Ermittlung des Treibhausgas-Verminderungspotenzials

Emissionen

- Regelungen im Rahmen des Kyoto-Protokolls

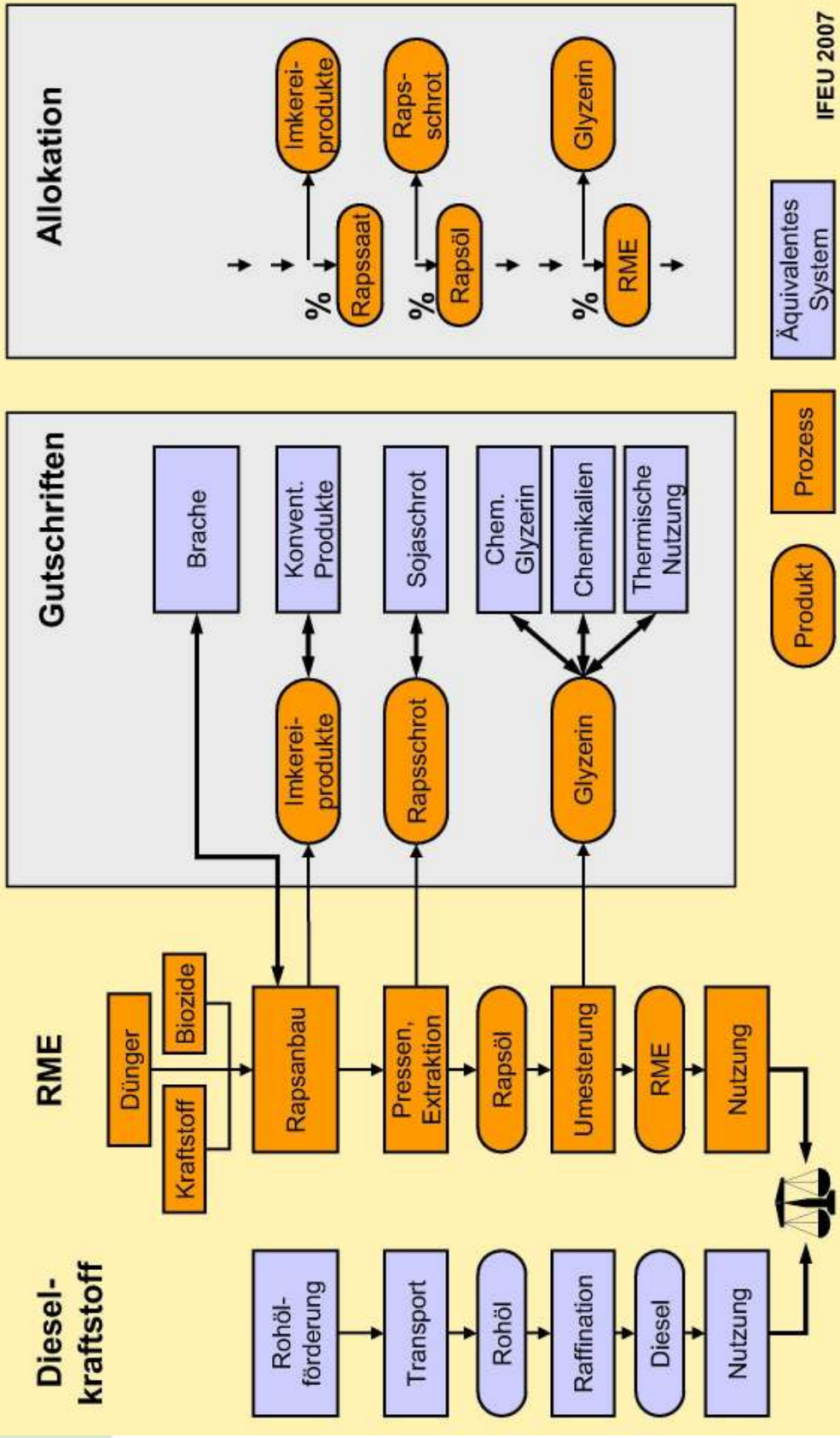
Systemgrenzen für Biokraftstoffe

- Einzubeziehende Emissionen
- Gewinnung der Biomasse
- Betriebsmittel
- Weiterverarbeitung
- Transport
- Abfälle
- Kuppelprodukte
- Landnutzungsänderungen

Referenzsystem

Mittelwert der Emissionen aus der Herstellung und Nutzung auf dem deutschen Markt verkaufter fossiler Kraftstoffe, Basis: 2005, jeweils ersetzende Biokraftstoffe

Gutschriftverfahren und Allokationsverfahren



BlmSchG-Änderung – Biokraftstoffförderung ab 2015

- **Reduktionsverpflichtung – Quotenverpflichtete §37a BlmSchG**
- **- Verpflichtung der Treibhausgasminderung/CO₂-Äquivalente:**
 - **2015 5%**
 - **2016 6%**
 - **2017 7%**
 - **2018 8%**
 - **2019 9%**
 - **2020 10% = 17% cal. = 20% v/v**

=> Abschaffung der Mengenverpflichtung – Umstellung auf CO₂-Minderungsverpflichtung bezogen auf die in Verkehr gebrachte Kraftstoffmenge

Sanktion: 19 EUR/GJ (= 60 Cent/l)

Wie geht es weiter?

- Die Bundesregierung schafft Fakten -
 - => Beschlussvorlagen für Kabinettsitzung am 05.12.2007:
 - - BiomNachhaltigkeitsVO
 - - Änderung 10. BImSchG - Qualitäts- und Kennz. VO für Kraftstoffe
 - - § 38 BImSchG – Regelung B7/3% Hydrotreating
 - - Änderung § 37a BImSchG – Biokraftstoffförderung ab 2015
 - => langfristiges Prinzip Ausrichtung der Förderung von Biokraftstoffen an der CO₂-Entlastungseffizienz
 - Steuerliche Ausnahmen ? - Land- und Forstwirtschaft und?
 - - national und EU?
- => deutsche Biodieselbranche benötigt neue Märkte: Export und Heizöl?

Fazit und Ausblick

- Die Bundesregierung hält an dem grundsätzlichen Ziel fest, die Steuerbegünstigung bis 2015 auslaufen zu lassen.
- Im Wege sog. Regierungsermächtigungen bzw. Anpassung bestehender Regelungen im Verordnungswege werden neue Rahmenbedingungen geschaffen:
 - - Anforderungen an die Biomasseproduktion (Zertifizierung)
 - - Kontrollsysteme (Kontrollstellen -> BLE)
 - - BImSchG: Kraftstoffqualitäts-VO, Regelung B7 u. 3% HVO
 - - Änderung der Förderkulisse -> CO₂-Effizienz
- Konsequenzen:
 - - Weichenstellung für eine verstärkte Internationalisierung des Biokraftstoff- und Rohstoffhandels – u. a. Forderung: „Weltstandard für Biodiesel“
 - => Biokraftstoffe stehen auf der Agenda der WTO (Zertifizierung, technische und nichttechnische Handelshemmnisse) !
 - Weiterentwicklung der Rahmenbedingungen mit Augenmaß erforderlich
 - Nutzungskonkurrenzen Nahrungsmittelerzeugung und Naturschutzansprüchen begrenzen Biomasse zur energetischen Nutzung
 - Akzeptanz: => Schaffung international anerkannter Zertifizierungssysteme (WTO) erforderlich

Kontakt:

Dieter Bockey

UFOP

Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen

Claire Waldoffstraße 7

10117 Berlin

Tel.: +49 (30) 31 90 42 15

Fax: +49 (30) 31 90 44 35

e-Mail: d.bockey@ufop.de

UNION ZUR FÖRDERUNG VON ÖL- UND PROTEINPFLANZEN e. V.

ufop